

Arbetsdag lördag 23 april

Då har vi avverkat 2 arbetsdagar i vår, den första 16 april var lite tidig men gårdagens låg mer rätt i tiden, då all is var borta.

Vi brukar jobba mellan 10-14 för att inte hela lörda'n ska gå åt. Idag så började jag misströsta, när kl blev 10:30 och ingen hade kommit förutom tre ur styrelsen, jag förstår att alla vill prioritera rustning av egna båten och alla har inte heller möjlighet pga av skiftjobb m.m. Men, verkligheten är att alla förväntar sig att det ska finnas utlagda landgångar den här tiden men dom lägger inte ut sig självt. Teoretiskt borde det finnas lika många arbetsföra som vi har båtplaster (från detta får vi givetvis räkna bort pensionärer och de som har långt att åka).

Nu kan vi tacka Åke och Johan som dök upp för att landgångarna kom på plats inklusive den på brygga tre som byggdes förra helgen. Senare anslöt några till och vi fick iordning hamnen som det var tänkt.

Ni som bara kommer och lägger i era båtar kan ju rikta en snäll tanke till dom som ser till att hamnen fungerar.



Jan-Eric och Johan tar emot landgång, som mothåll använde vi Åke's Volvo.



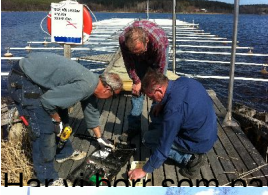
Lars Eriksson fäster landkätting mot bryggan.



Ronny och Kjell fäster kätting i brygga 3, under överinseende av Lars, Åke, Johan och



Överflödig kätting kapas



Här väljer vi som kassar till bultarna?



Dagen avslutas med en god middag, bryggarna är nöjda.